



Aperçu des capacités

M1 Composites a la capacité d'entretenir et de réparer des matériaux composites, métalliques et en tissu industriel. M1 Composites a développé une expertise solide et une spécialisation dans l'entretien et la réparation des **SURFACES DE COMMANDE DE VOL, DES NACELLES** et des **RADÔMES**.

L'équipement, les installations, les matériaux et les processus, ainsi que les techniciens nécessaires pour effectuer des réparations sur les surfaces de commande de vol, les nacelles et les radômes, sont les mêmes que ceux requis pour une variété d'**AUTRES** structures et intérieurs d'aéronefs commerciaux à voilure fixe.

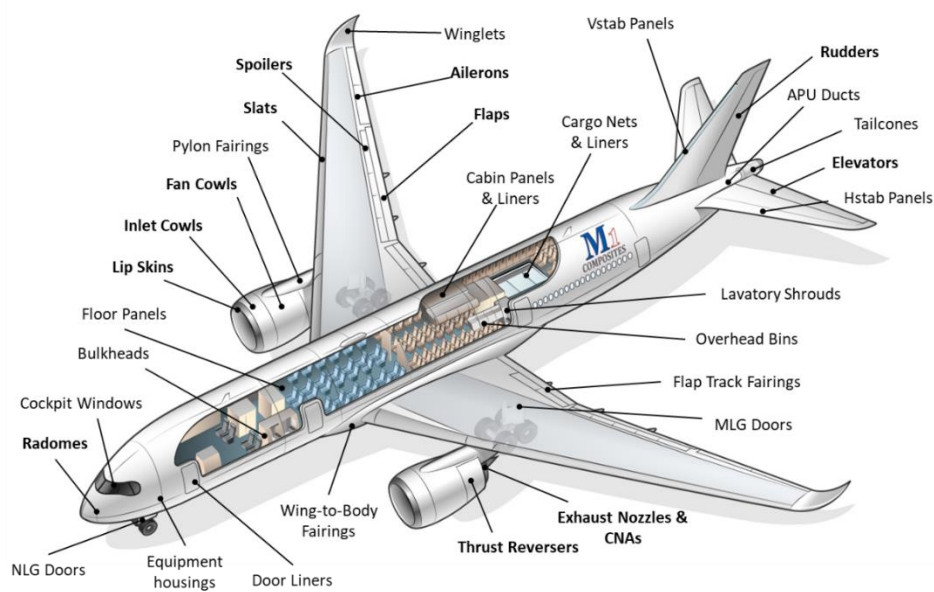


Figure 1: Capacités en un coup d'œil

Référez-vous au Manuel de Politique de Maintenance pour l'étendue des travaux applicables à ces composants.

M1 Composites effectue des travaux de maintenance et de réparation, comprenant, entre autres : des laminés en fibre de carbone préimprégné et à stratification humide, en fibre de verre et en Kevlar. Il effectue également des réparations de noyaux en nid d'abeille (Nomex® et métallique) et en mousse, des réparations de tôles métalliques (aluminium, titane, acier) et des tissus industriels (découpe et couture de textiles et de tissus).

M1 Composites effectue également diverses tâches de réparation de peinture sur une variété d'aéronefs/composants qui peuvent ne pas figurer dans la liste ci-dessus. De telles activités sont toujours réalisées conformément aux exigences du client.

1.1. Surfaces de commandes de vol

Table 1: Liste des capacités pour les surfaces de commandes de vol

| Description de la pièce | Plate-forme |
|-------------------------|--|
| Gouvernails | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ascenseurs | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ailerons | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Volets | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Lamelles | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Stabilisateurs | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q, Piaggio P. 180 (Avanti) |
| Spoilers | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |

1.2. Nacelles

Table 2: Liste des capacités pour les Nacelles

| Description de la pièce | Plate-forme |
|---|--|
| Bouchons d'entrée d'air / Bouchons de nez | CF6, CFM56, CFM LEAP, PW4000, CF34, RR Trent, GE90, V2500, PW1000G, PW1500G, GEnx |
| Portes du capot du ventilateur | CF6, CFM56, CFM LEAP, PW4000, CF34, RR Trent, GE90, V2500, PW1000G, PW1500G, GEnx |
| Inverseur de poussée (Portes coulissantes et pivotantes) | CF6, CFM56, CFM LEAP, PW4000, CF34, RR Trent, GE90, V2500, PW1000G, PW1500G, GEnx |
| Ensemble de tuyère commune | RR Trent, V2500 |
| Tuyères d'échappement et corps central | Douglas A4, CF6, CFM56, CFM LEAP, PW4000, CF34, RR Trent, GE90, V2500, PW1000G, PW1500G, GEnx |
| Enjoliveurs de pylons | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ |
| Coffrages de moteur | DeHavilland Dash-8 & La Série Q |

1.3. Radomes

Table 3: Liste des capacités pour les Radômes

| Description de la pièce | Plate-forme |
|-------------------------|--|
| Radômes | Douglas A4, A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, B747, Challenger & Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q, Learjet, Bell 206/407/429, CH-47, |

1.4. Autres

Table 4 : Liste des capacités pour les Autres composants

| Description de la pièce | Plate-forme |
|--|--|
| Ensemble d'enjoliveur de porte articulée du train d'atterrissage principal | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble d'enjoliveur fixe du train d'atterrissage principal | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble de porte du train d'atterrissage principal | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble de porte principale du train d'atterrissage avant | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble de porte arrière du train d'atterrissage avant | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Enjoliveurs et panneaux | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble d'enjoliveur mobile arrière | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Structure du plancher de la soute | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Enjoliveur mobile arrière du cône de queue | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble d'enjoliveur inférieur du pylône | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble d'enjoliveur inférieur arrière du pylône | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Ensemble d'enjoliveur inférieur arrière arrière du pylône | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Fixations d'enjoliveur fixe arrière | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Jonctions pylône-aile - Extérieures | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Jonctions pylône-aile - Intérieures | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |

| Description de la pièce | Plate-forme |
|--|--|
| Couvercle d'enjoliveur avant du pylône | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Panneaux de plancher | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Cache-toilet | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Panneaux intérieurs | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Portes intérieures | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Parois latérales, | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Panneaux DADO | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Toilettes | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Cuisines | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Séparateurs de classes | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Aménagements intérieurs (placards, abris pour animaux, monuments, boudins, plateaux, etc...) | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Filets de chargement | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Vitres du cockpit | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Portes et panneaux d'accès | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |

2023-08-28

| Description de la pièce | Plate-forme |
|---|--|
| Enjoliveurs entre l'aile et le fuselage | A220, Groupe A320, A310, A330, A340, A350 EMB170/190, B787, B767, B757, B737, B777, Groupe CRJ, DeHavilland Dash-8 & Série Q |
| Conduits | A220, B737 |

1.5. Composants de groupe motopropulseur et d'échappement

Table 5: Liste des capacités pour les composants de groupe motopropulseur et d'échappement

| Description de la pièce | Type de moteur | Numéros de pièces |
|--|----------------|---------------------------------|
| Assemblage de support moteur avant | CFM LEAP-1B | 310A6500-1 |
| Assemblage de support moteur arrière | CFM LEAP-1B | 310A6600-1 |
| Pièce soudée d'extension de ventilation centrale | CFM LEAP-1B | 314A6530-1 |
| Pièce soudée de mélangeur d'extension de ventilation centrale, | CFM LEAP-1B | 314A6530-102 |
| Ensemble de buse primaire d'échappement de turbine | CFM LEAP-1B | 314A6510-1 |
| Assemblage de bouchon avant | CFM LEAP-1B | 314A6520-102 |
| Assemblage de bouchon arrière | CFM LEAP-1B | 314A6520-103 |
| Assemblage de buse primaire d'échappement de turbine | CFM LEAP-1B | 314A6520-100, -110 |
| Assemblage de liaison de poussée | CFM LEAP-1B | 310A6700-1, -10, -2, -5, -6, -9 |
| Labyrinthe avant | CFM LEAP-1B | 314A6510-20 |
| Assemblage de boîtier arrière de compresseur basse pression | Trent-700 | FK25182 and FW16295 |